

Forgalmazó:
Kretzler Hungria Kft.
1183 Budapest, Thököly u. 9/A

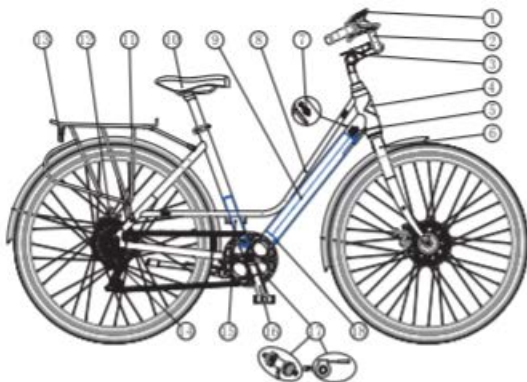
Gyártó:
EBFEC GROUP sp. z o.o.
Lengyelország
54-610 Wrocław
Graniczna 8c
Prologis II 57-61



EBFEC
HASZNÁLATI ÚTMUTATÓ ELEKTROMOS KERÉKPÁRHOZ

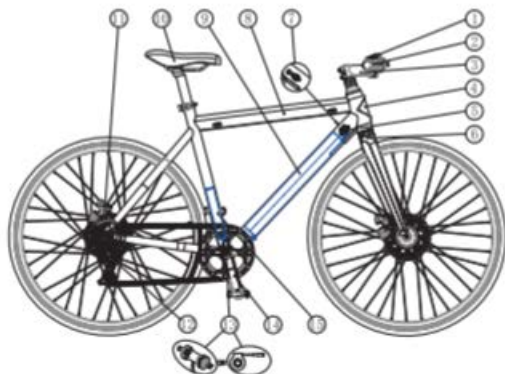
Tartalomjegyzék

Alkatrész megnevezések	02
Kerékpár besorolás	04
Figyelmeztetések	06
Összeszerelés	12
Be- és kikapcsolás.....	13
Specifikációk.....	13
Hibaelhárítás.....	14
Hibakódok	14
Töltés	15
E20 vezérlő össze- és szétszerelése.....	15
Nyomatékszenzor össze- és szétszerelése.....	16
E20 Akkumulátor össze- és szétszerelése.....	17
E30 vezérlő és akkumulátor össze- és szétszerelése.....	18



- 1 Kijelző
- 2 Kormány
- 3 Nyak
- 4 Embléma
- 5 Töltő bemenet
- 6 Első villa
- 7 Kapcsoló
- 8 Váz
- 9 Akkumulátor
- 10 Nyereg
- 11 Csomagtartó
- 12 Hátsó kerékagy
- 13 Hátsó világítás
- 14 Hátsó váltó
- 15 Központi vezérlő
- 16 Hajtómű
- 17 Nyomaték/sebesség szenzor
- 18 Vezérlő

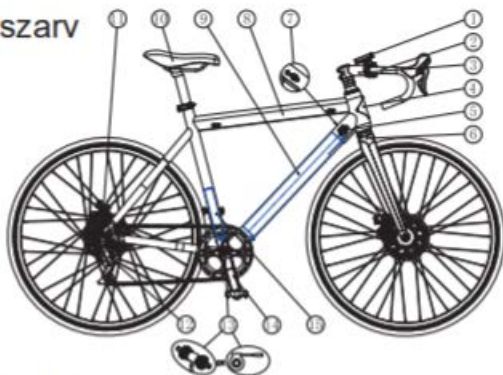
E20 road



- 1 Kijelző
- 2 Kormány
- 3 Nyak
- 4 Embléma
- 5 Töltő bemenet
- 6 Első villa
- 7 Kapcsoló
- 8 Váz
- 9 Akkumulátor
- 10 Nyereg
- 11 Hátsó kerékagy
- 12 Hátsó váltó
- 13 Sebesség / nyomaték szenzor
- 14 Hajtómű
- 15 Vezérlő

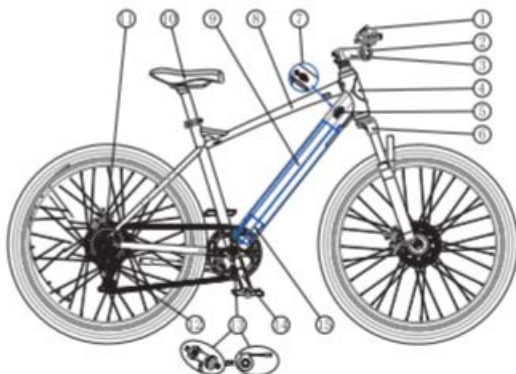
E20 road

(kormányzarv
változat)



- 1 Kijelző
- 2 Kormány
- 3 Nyak
- 4 Embléma
- 5 Töltő bemenet
- 6 Első villa
- 7 Kapcsoló
- 8 Váz
- 9 Akkumulátor
- 10 Nyereg
- 11 Hátsó kerékagy
- 12 Hátsó váltó
- 13 Sebesség / nyomaték szenzor
- 14 Hajtómű
- 15 Vezérlő

E30 mountain bike



- 1 Kijelző
- 2 Kormány
- 3 Nyak
- 4 Embléma
- 5 Töltő bemenet
- 6 Első villa
- 7 Kapcsoló
- 8 Váz
- 9 Akkumulátor
- 10 Nyereg
- 11 Hátsó kerékagy
- 12 Hátsó váltó
- 13 Sebesség / nyomaték szenzor
- 14 Hajtómű
- 15 Vezérlő



E20 road
(egyenes
kormánnyal)



E20 road

(szarvkormányos
változat)



E30 MTB



Köszönjük, hogy az EBFEC-et választotta útitársnak!

Ez a felhasználói kézikönyv tartalmaz minden információt, amire elindulás előtt szüksége lesz.

FIGYELEM!

1. Elindulás előtt alaposan olvassa el a kézikönyvet, és ellenőrizze, hogy minden alkatrész a helyén van, és megfelelően van rögzítve.

2. Mindig tartsa be az elektromos kerékpározásra vonatkozó törvényeket és szabályokat.

3. A kerékpárok vízállók, viszont kerülje az alkatrészek vízbe merítését.

Hosszú ideig tartó víz alatt lét esetén az alkatrészekbe víz kerülhet, és rövidzárlat jöhet létre.

4. Ne szerelje szét a kerékpárt házilag.

Ha szerelésre, vagy alkatrészre van szüksége, mindig keresse fel kereskedőjét, mivel a nem szakszerű szerelés, vagy rossz minőségű utángyártott alkatrész ronthat a kerékpár élettartamán.

Ellenőrizze indulás előtt:

1. A kerékpár gumik nyomását. Az optimális nyomás modellfüggően 3-8bar között van.

2.A fékek működését. Lapos talajon azonnal meg kell állnia a kerékpárnak.

3.Ellenőrizze a kormány, gumik, hajtómű, pedálok, nyereg és egyéb fontos alkatrészek állapotát. Győződjön meg róla, hogy minden csavar szorosan meg van húzva.

4.Győződjön meg róla, hogy hajtás közben nem jön semmilyen oda nem illő zaj a kerékpárból.

5.Állítsa a nyeret megfelelő ülésmagasságba.

A magasság akkor megfelelő, ha a pedál lenyomásakor a legalacsonyabb pozícióban szinte teljesen ki van nyújtva a láb.

6.Mindig viseljen sisakot.

7.Ajánlott nyomaték csavarok behajtásához:

- Kormány, kormányzár: 4-5n.m
- Teleszkóp, teleszkópszár: 4-5n.m
- Nyereg és nyeregrúd 18-20n.m
- Nyeregrúd és váz: 18-20n.m
- Első kerék: 20-25n.m
- Hátsó kerék: 30-35n.m
- Hajtómű: 30-35n.m

Megjegyzés

1. A sűrű fékezés és visszagyorsítás rontja a hatótávot.

2. EU törvény szerint a maximum sebességhatár e-kerékpárral 25 km/h
3. A motoros rásegítés leáll, amint abbahagyja a pedálozást.
4. A kerékpár maximum terhelhetősége 120kg. Ne lépje ezt túl!

Figyelem!

1. Azonnal kapcsolja ki a kerékpárt ha a pedál hajtás nélkül is forog, és keresse fel kereskedőjét. A motor valószínűleg meghibásodott, és a további használat balesetveszélyes!
2. A saját biztonsága érdekében mindig tartsa karban a kerékpárját és tisztítsa azt rendszeresen!

Az akkumulátor használata

1. Töltés: Álljon meg a kerékpárjával fali aljzat mellett.

Csatlakoztassa a töltőt kerékpárjához, majd dugja a töltő másik végét a 100-240V fali aljzatba. Az akkumulátor akkor kap áramot, ha a töltő lámpája pirosan világít.

Teljes töltöttségkor a lámpa fénye zöldre vált.

2. A teljes feltöltés 3-5 órát vesz igénybe. Ha a lámpa zölden világít, húzza ki a töltőt a fali aljzataból, majd a kerékpárból is.

3. Lítium akkumulátor lévén az akkumulátort nem kell "kisütni", formázni.

Normál körülmények között az akkumulátor két évig használható.

Töltés

1. Mindig töltsd a kerékpárját kültéren, tűzveszélytől távol. A gyártó nem vállal felelősséget semmilyen töltésből eredő kárért.

2. Mindig használja az eredeti töltő egységet.

3. A töltő nagyfeszültségű komponenseket tartalmaz, ne szerelje szét!

4. Tartson távol bármilyen nemű folyadékot a töltőtől, mivel ez zárlatot okozhat benne.

Kerülje el a töltő egység megütődését.

5. Ne takarja le a töltőt, mivel túlhevülhet.

6. Mindig tartsa a töltőt hűvös, száraz térben.

7. Ha a töltő töltés közben égett szagot/füstöt bocsájt ki, azonnal húzza ki és küldje el a kereskedőjéhez cserére.

8. Az akkumulátor 2-3 havonta töltést igényel akkor is, ha nem használja.

Ha sokáig hagyja töltés nélkül, az akkumulátor meghibásodhat.

Az optimális töltöttségi szint 30-70% között van. Kerülje el a 90% fölé töltést, vagy 10% alá merülést, mivel ez hosszú távon rontja az akkumulátor élettartamát

Tisztítás

1. Kérjük ne mossa magas nyomású vízzel a kerékpárt.

Az alkatrészek megsérülhetnek és víz kerülhet az áramkörbe.

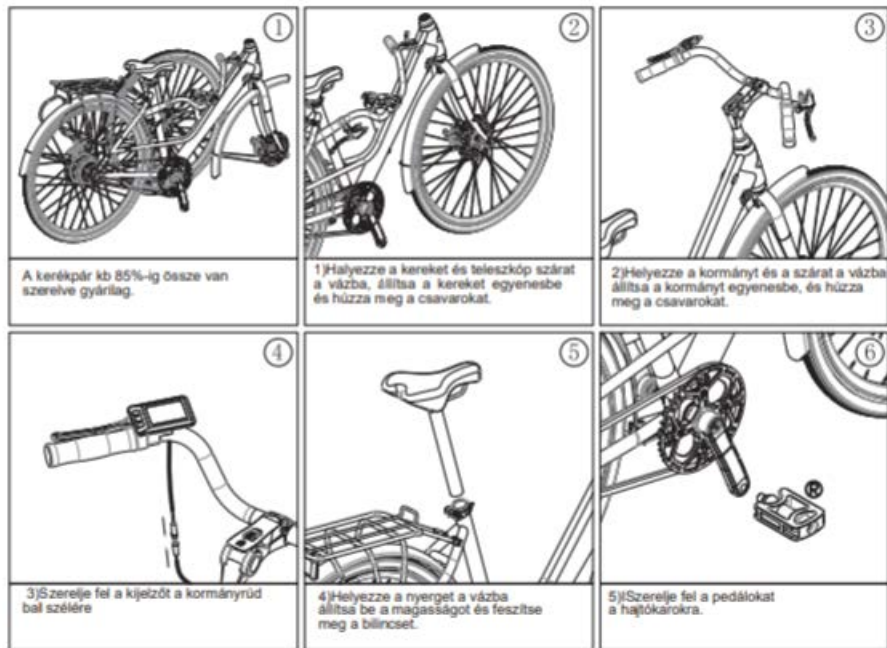
2. Mindig használjon természetes tisztítószereket, és minden tisztítás végén törölje át a kerékpárt száraz kendővel.

3. Használjon kenőanyagot a kerékpár mozgó fém alkatrészein.

Akkumulátor	Az akkumulátor burkolata megnagyobbodott	<ol style="list-style-type: none"> 1. Az akkumulátor környezeti hőmérséklete túl magas 2. Túl magas a töltő kimeneti feszültsége 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Mindig tartsa a kerékpárt jól szellőző helyiségben. 2. Ellenőrizze a töltő feszültségét.
Töltő	A töltő fénye nem világít	<ol style="list-style-type: none"> 1. Hibás töltő biztosíték. 2. A töltő nem kap áramot a falból. 3. A töltő lámpája nem érintkezik / A töltő lámpája elromlott 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Cserélje ki a biztosítékot. 2. Ellenőrizze, hogy van-e hálózati áram. 3. Cserélje ki a töltőt.
	A lámpa nem vált zöldre 5 óra után sem	<ol style="list-style-type: none"> 1. Töltési feszültség túl magas/lámpa hiba 2. Az akkumulátor hibás 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Cserélje ki a töltőt 2. Cserélje ki az akkumulátort.
	A fény csatlakoztatás után egyből kialszik	Hibás, zárlatos töltő	Cserélje ki a töltőt

Leírás	Hiba	Lehetséges okok	Megoldás
Motor probléma	A motor nem működik	<ol style="list-style-type: none"> 1. Akkumulátor lemerült 2. Hibás vezérlő. 3. Motor túlmelegedett 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Töltse az akkut 2. Cseréltesse ki a vezérlőt 3. Hagyja pihenni pár percig.
	A motor egyenetlenül működik	<ol style="list-style-type: none"> 1. A motor csatlakozója meglazult 2. Az akkumulátor feszültsége túl alacsony. A kontroller letiltja a jelet. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ellenőrizze a csatlakozót. 2. Töltse fel, vagy cserélje ki az akkumulátort.
	A motor nem kap áramot.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Alacsony akkumulátor feszültség. 2. Hibás motor 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Töltse fel, vagy cserélje ki az akkumulátort. 2. Cseréltesse ki a motort.
Akkumulátor probléma	Gyorsan tölt és merül az akkumulátor	<ol style="list-style-type: none"> 1. Hibás töltő 2. Teljes akkumulátor kapacitás csökkent 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Cserélje ki a töltőt. 2. Cserélje le az akkumulátort.

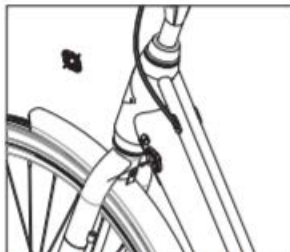
Összeszerelési útmutató:



Megjegyzés: a dobozból történő kivétel során figyeljen oda a kerékpár fényezésére!

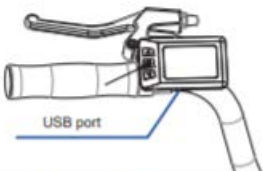
A kiszedést követően a hulladékot gyűjtse szelektíven.

Tápegység be-kikapcsolása

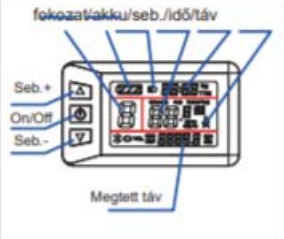


Nyomja meg a gombot a vázon. A gomb körülüli fény jelzi, hogy a kerékpár bekapcsolott.

USB csatlakozó telefon töltéshez



Nyomja hosszan a középső gombot a bekapcsoláshoz.



A sebességfokozat váltása a fel/le gombokkal történik.

Kétféleképp tudja kikapcsolni a kerékpárt:

a. Ajánlott: tartsa nyomva a vezérlő középső gombját, majd nyomja meg a váz oldalán levő gombot.

b. Ha a kerékpár nem mozog, a kijelző kikapcsol 5 percen belül, majd az akkumulátor is 30 percen belül.

Kijelző háttérvilágítás és fényszóró bekapcsolása, "séta mód" bekapcsolása:

1. Tartsa lenyomva a "fel" nyilat a világítások bekapcsolásához.

2. Tartsa lenyomva a "le" gombot a "séta mód" bekapcsolásához (6km/h sebesség a gomb lenyomva tartásáig)

Specifikációk:

1. Tömeg: 18—26KG (modell függő)

2. Max. terhelés: 120KG

3. Max. sebesség: 25KM/H

4. Akku feszültség és kapacitás: 36V; E20 model -- 7AH; E30 model -- 10. 5AH

5. Motor teljesítmény: 250W

6. Hatótáv:

A. Sebességszenzoros modellek (tesztkörülmények között) E20 modell — 40KM; E30 modell — 55KM

B. Nyomatékszenzoros modellek (tesztkörülmények között) E20 modell - 50KM; E30 modell - 70KM

7. Töltési idő: E20 - 3.5H; E30 - 5H:

E-kerékpár hibaelhárítás

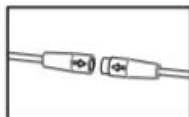
A leggyakoribb hiba a csatlakozók érintkezése szokott lenni. Probléma esetén győződjön meg róla, hogy minden csatlakozó csatlakozik, és a csatlakozókon jelzett nyilak ugyanott vannak.

(1) A kerékpár nem kapcsol be

- Ellenőrizze, hogy a bekapcsoló gomb körüli fény világít-e
- Ellenőrizze, hogy a kijelzőhöz csatlakozó kábel csatlakozik-e.
- Ellenőrizze, hogy van-e töltöttség. Töltse az akkumulátort több óráig.

(2) Nincs nyomaték használat közben (nem kapcsol be a motor)

Ha nincs nyomaték, de bekapcsol a kerékpár, akkor a kijelző kiírja a hibakódot. A hibakódok itt találhatóak:



Hibakódok és jelentésük

01—infb Nyomatékhiba

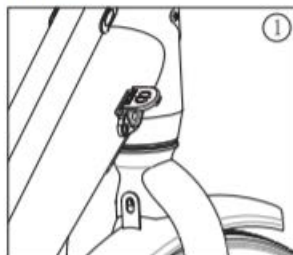
03—infb Motor jel hiba

04—infb Nyomatékszenzor jel hiba

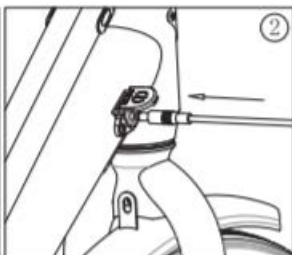
05—info Sebesség szenzor hiba (tengely)

06—info Motorban, vagy controllerben rövidzárlat

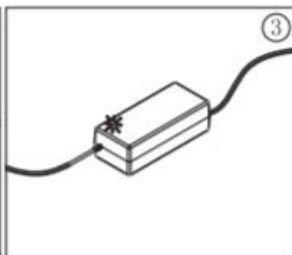
Töltés



Nyissa fel az aljzat fedelét.



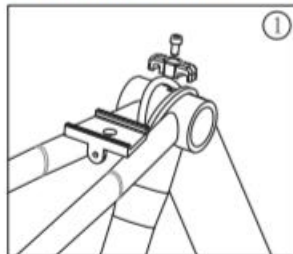
Csatlakoztassa a töltőt, és győződjön meg róla, hogy a töltő pontosan világít.



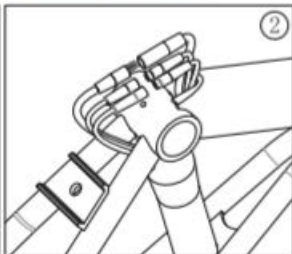
Ha az akkumulátor teljesen feltöltött, a fény zöldre vált.

Ha az akkumulátor töltöttsége alacsony, mégis zölden világít a töltő, az akkumulátor vagy a kontrollér hibás lehet. Keresse fel a kereskedőt.

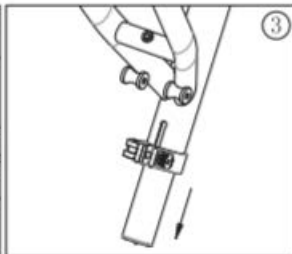
E20 kontrollér össze- és szétszerelése:



Távolítsa el a kábel tartó konzolt.

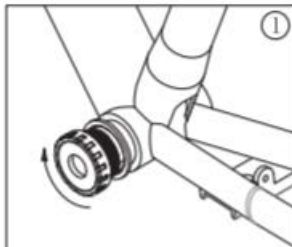


Távolítsa el és válassza le a csatlakozókat, majd szedje le az akkumulátor tartó konzolt.

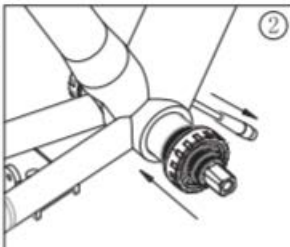


Távolítsa el a nyeret, és a vezérlőt.

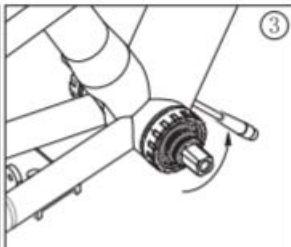
Nyomatékszenzor össze- és szét szerelése:



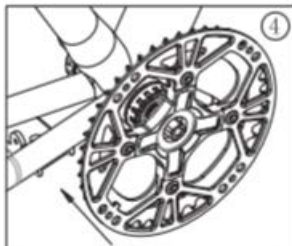
Tekerje az egységet a képen látható irányba (35Nm erővel)



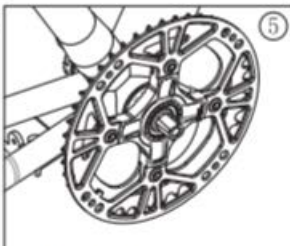
Helyezze a nyomatékszenzort az alsó korzoi jobb oldalára és húzza ki a légkiömlő csövet.



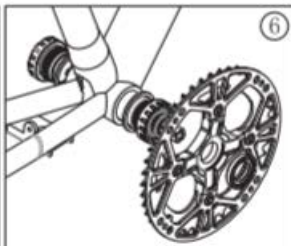
Tekerje vissza az egységet.



Helyezze vissza a hajtóművet úgy, hogy a felfogatási lyukak összeálljanak.



Rögzítse a hajtóművet

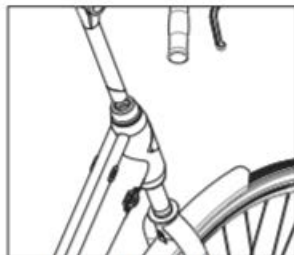


Rögzítés ①→②→③→④→⑤
Eltávolítás ⑤→④→③→②→①

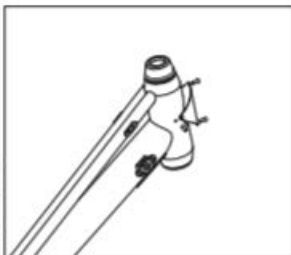
Figyelem! A nyomatékszenzor érzékeny alkatrész. Fokozottan figyeljen az alábbiakra:

- (1) A lapos kábelnek szorosan a szenzorzásra kell lapulnia, nem szabad megcsavarodnia.
- (2) A szenzorzás kiszédesésekor ne húzza erősen a lapos kábelt!

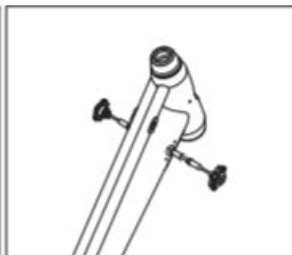
E20 Akkumulátor össze- és szétszerelése



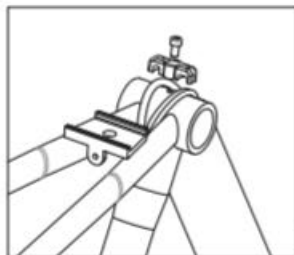
Távolítsa el a kormányt és a világot



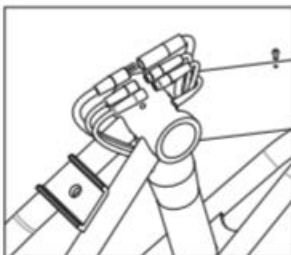
Távolítsa el az emblémát.



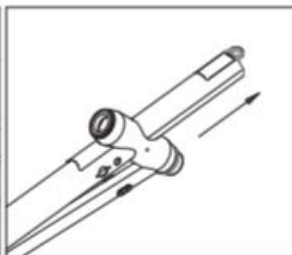
Távolítsa el a kapcsoló és töltőbemenet csavarjait és húzza ki az aljzatot.



Távolítsa el a kábel tartó konzolt.

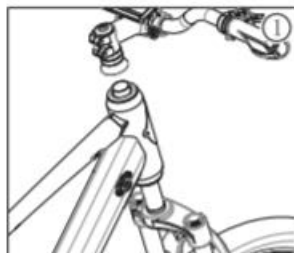


Távolítsa el és válassza le a csatlakozókat, majd szedje le az akkumulátor tartó konzolt.

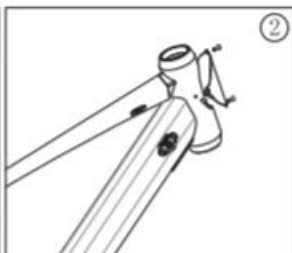


Szedje ki az akkumulátort az embléma nyílásán.

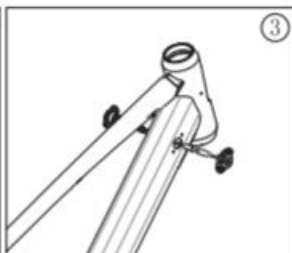
E30 vezérlő és akkumulátor össze- és szét szerelése



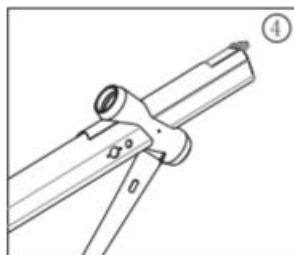
Távolítsa el a kormányt és a villát



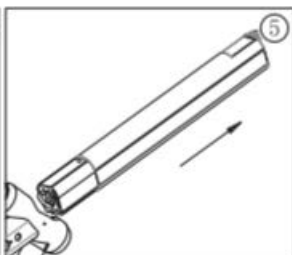
Távolítsa el az első emblémát (és kocsart, ha van)



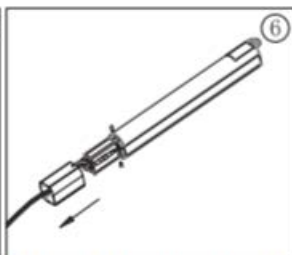
Távolítsa el a kapcsoló és töltőbemenet csavarjait és húzza ki az aljzatot.



Húzza ki az akkumulátort és a vezérlőt az embléma nyílásán.



A controller és az akkumulátor összeszerelt állapotban, egyszerre jön ki a vázból.



A controller eltávolításához szedje ki a csavarokat, és válassza le a csatlakozókat.

GARANCIA

A garanciális ügyintézéshez nincs szükség garancia jegyre, mivel a jótállást digitálisan tároljuk vevői adatok (név, cím, számlasorszám, kerékpár sorozatszám) alapján. Garanciális probléma esetén keresse fel kereskedőjét a vásárláskor kiállított számlával.

Forgalmazó:
Kretzler Hungria Kft.
1183 Budapest, Thököly u. 9/A

Gyártó:
EBFEC GROUP sp. z o.o.
Lengyelország
54-610 Wrocław
Graniczna 8c
Prologis II 57-61